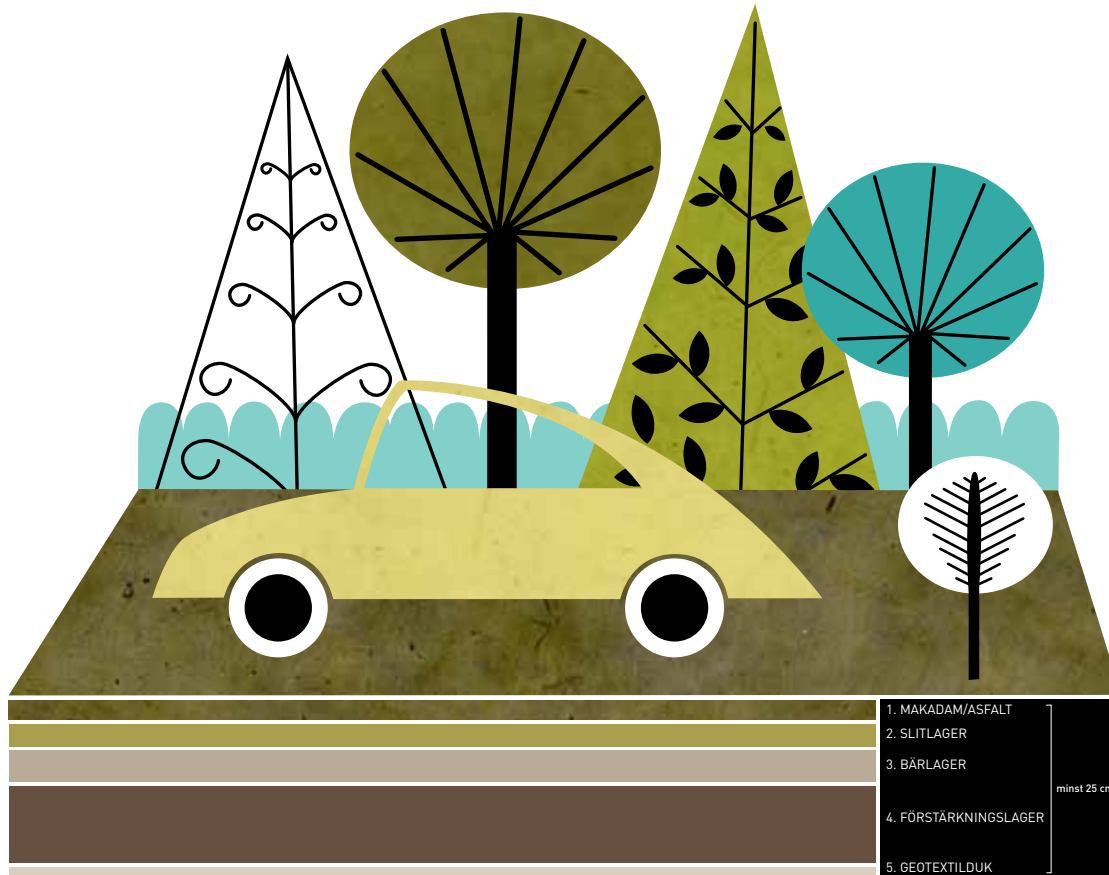


Garageinfart

BYGG MED BALLAST



Bygg med Ballast är vår kunskapsbank om markbyggnad för dig som är hemmabyggare. Bladet ingår i en serie beskrivningar för de vanligaste markarbetena.

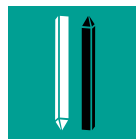
Måtten på våra material anges oftast i millimeter. Det betyder att till exempel Makadam 8–11 mm är ett krossat bergmaterial där större delen av kornen ligger mellan 8 och 11 mm. Du kan läsa mer om olika sorteringar på vår webbplats.

En garageinfart måste liksom en väg kunna bära trafik utan att deformeras och den måste kunna motstå slitage. Man bygger en garageinfart efter samma principer som man bygger en väg. En sammansättning av olika material, förstärkningslager, bärlager och slitlager tar tillsammans upp och fördelar tyngden så att infarten inte sjunker eller blir deformationerad.

Vad man bör tänka på när man skall anlägga en garageinfart är hur man vill att den slutgiltiga ytan skall vara. Ska de vara asfalterad eller vill man ha gårdssingel? Oavsett slutyta är grunderna detsamma. Vi kommer i detta produktblad att beskriva grunderna och sedan ge exempel på material som kan användas som slutyta.

DU BEHÖVER DET HÄR:

- Vibratorstamp/padda
- Utsättningspinnar
- Tumstock
- Riktsnören
- En lång bräda
- Spade



VI REKOMMENDERAR DESSA MATERIAL:

- Förstärkningslager tex. 0–90 mm
- Makadam/singel tex. 8–11 mm
- Bärlager tex. 0–40 mm
- Geotextilduk
- Slitlager tex. 0–16 mm

Garageinfart

BYGG MED BALLAST

GÖR SÅ HÄR:

1. Mät noga ut ytan. Använd gärna mätsnöre.
2. Undersök om det finns några ledningar i marken innan schaktning påbörjas.
3. Schakta bort jordmassor och eventuell vegetation där infarten skall vara. Mängden att schakta bort varierar beroende på markförutsättningar på platsen samt vilken höjd man behöver på överbyggnaden för att undvika exempelvis tjälskjutning. Som riktlinje bör överbyggnaden vara minst 25 cm.
4. Lägg ett materialavskiljande lager av geotextil längs eller tvärs utfyllningsriktningen. Skarvning utförs enklast med överlappning, minst 40 cm överlappning.
5. Lägg på förstärkningslager 0–90, jämna till ytan och packa väl med en padda. Mängden förstärkningslager beror på markförutsättningarna. Ju sämre markförutsättningar ju mer förstärkningslager bör man använda. Lägg därefter på bärlager 0–40 i ett jämt lager. Vi rekommenderar att man lägger ett lager på minst 8–10 cm. Det är viktigt att ytan blir helt jämn så använd gärna en lång bräda eller dylikt för att raka ut materialet med. Packa ytan väl med paddan.
6. I detta skedet bör man ha bestämt sig för vilken slutyta man vill ha. Önskar man gårdssingel bör man först lägga på ett lager 0–16 slitlager (cirka 4 cm), och padda ytan för att få en så jämn och tät yta som möjligt. Därefter lägger man ut makadam/singel 8–11, cirka 4–5 cm. Klart!
7. Föredrar du en asfalterad slutyta kan du hyra in ett företag som både justerar ytan och lägger asfalten. Fördelen med det är att företaget oftast lämnar garanti på jobbet. NCC Roads har en beläggningsavdelning som utför asfaltbeläggningar och justeringar med kvalitet och garanti. Kontakta oss gärna för mer information.

RÄKNA UT MATERIALÅTGÅNG SÅ HÄR:

Längd x bredd = m²

m² x tjocklek = m³

m³ x materialets vikt/m³ = Antal ton material.

Volymvikten kan variera mellan olika leveransställen.

Tips!

Det finns firmor som man kan hyra in för att utföra schaktningen, de är mycket kunniga och det kan spara mycket tid. Kontakta gärna oss för mer information.

Ta hand om grävmassorna på den egna tomten då det sparar både transportkostnader och kostnader för deponi.

Tänk på att lutningen från hus eller garage bör vara minst 2% för att uppnå en bra vattenavrinning.

